

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody inwestorowi Gminie Miasta Torunia na dysponowanie na cele budowlane nieruchomością stanowiącą własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego, położoną w Toruniu.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432), do zadań zarządu województwa należy w szczególności gospodarowanie mieniem województwa, w tym wykonywanie praw z akcji i udziałów posiadanych przez województwo.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie stało się właścicielem nieruchomości położonej w Toruniu na mocy decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 listopada 2013 r. Nr 11/ZRID/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na „Trasa Średnicowa Północna w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej, Toruń”.

Wnioskiem z dnia 6 września 2018 r. Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane w związku z realizacją projektu pn.: „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu-BiT-City II”. W ramach zadania 8: Zakup autobusów niskoemisyjnych, kompletowane są obecnie materiały niezbędne do opracowania dokumentacji przetargowej dla zakupu autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na pętli autobusowej (Wrzosa) przy ul. Pawiej w Toruniu.

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 z 2018 poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317, poz. 1356) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Natomiast zgodnie z art. 20 do zarządcy drogi należy w szczególności między innymi: opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego; opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich; pełnienie funkcji inwestora; utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2; nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości; nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352, 650) pozwolenie na budowę może być wydane wyłącznie temu, kto złoży oświadczenie, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

5. Ocena skutków regulacji:

Koszty inwestycji poniesie inwestor Gmina Miasta Torunia.